

Руководство по эксплуатации бензиновых водяных насосов моделей БН-25-9М/Ч, БН-26-12М/Ч, БН-30-10М/Ч.

**Благодарим Вас за покупку изделия нашей марки!
Мы гарантируем Вам высокое качество и долгий срок службы
нашего изделия.**

- **Перед использованием изделия, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.**
 - **Строго придерживайтесь данного руководства, чтобы обеспечить безопасное использование этого изделия.**
 - **Полную информацию о гарантийном и сервисном обслуживании Вы можете узнать из гарантийного талона.**
- Приобретенное Вами изделие может иметь несущественные отличия от указанных в руководстве по эксплуатации, не ухудшающие технические данные изделия.**

Внешний вид насосов



БН-25-9М/Ч, БН-26-12М/Ч



БН-30-10М/Ч

Введение

Предназначение:

Данные насосы могут использоваться для откачки, перекачивания и подачи больших объемов воды, например: для полива и орошения, для организации водоснабжения, для осушения затопленных участков, для откачивания сточных вод и т. д.

Комплектация:

- 1) Насос в сборе – 1 шт.
 - 2) Набор ручных инструментов, включающий в себя:
 - Отвёртку-1 шт.
 - Ключ рожковый (8мм*10 мм) -1шт.
 - Ключ торцевой трубчатый (14-19) - 1шт.
 - Ключ шестигранный (4мм) -1 шт.
 - Ключ шестигранный (5мм) -1 шт.
 - Чехол из ПВХ – 1шт.
 - 3) Емкость для смешивания топлива-1шт.
 - 4) Фильтр -1 шт.
 - 5) Хомут- 2шт.
 - 6) Руководство по эксплуатации – 1 шт.
 - 7) Гарантийный талон - 1 шт.
 - 8) Упаковка – 1 шт.
- *Производитель оставляет за собой право изменять вышеуказанную комплектацию.**

Технические характеристики

Параметры	БН-25-9М/Ч	БН-26-12М/Ч	БН-30-10М/Ч
			
Диаметр впускного/выпускного отверстий	1 дюйм	1 дюйм	1,5 дюйма

Высота подъема	25 м	26 м	30м
Высота всасывания	6 м	6 м	8м
Максимальная производительность	150 л/мин	200 л/мин	168 л/мин
рабочий объем двигателя	32,5 куб. см.	42,7 куб. см.	40,2 куб. см.
Модель двигателя	1E36F	1E40F-5	1E40F-6
Номинальная мощность	0,8 кВт при 6500 об/мин	1,3 кВт при 6500 об/мин	1,4 кВт при 6500 об/мин
Объем бака	0,85 л	0,9 л	0,9 л
Тип двигателя	Одноцилиндровый, двухтактный двигатель с воздушным охлаждением		
Тип зажигания	Транзисторное зажигание		Электронное зажигание
Способ запуска	Ручной стартер		

Схема устройства насоса



Установка насоса

Чтобы обеспечить хорошее всасывание насоса, не используйте шланг из мягкого материала в качестве впускного трубопровода. Впускной и выпускной трубопроводы должны иметь минимальное количество колен, иначе насос будет иметь низкую производительность и плохо всасывать воду.

Впускной и выпускной трубопроводы должны быть как можно короче, герметичны и должным образом зафиксированы.

Чтобы избежать попадания твердых частиц в насос, необходимо установить фильтр на впускной трубопровод.

Внимание! Отсутствие фильтра на впускном трубопроводе может привести к быстрому износу деталей насоса и негарантийной поломке.

Проверка насоса перед эксплуатацией

Для безопасной эксплуатации и для увеличения срока службы двигателя насоса необходимо производить проверку состояния двигателя перед его запуском. В случае обнаружения проблем с насосом необходимо устранить их до начала эксплуатации насоса.

Внимание! Неправильное, несвоевременное техническое обслуживание насоса или неустранение поломки перед началом эксплуатации может привести насос к выходу из строя, либо стать причиной серьезных травм.

Проверка состояния двигателя насоса

1. Осмотрите двигатель на признаки протекания топливной смеси.
2. Удалите с деталей двигателя всю грязь, особенно вокруг стартера.
3. Осмотрите двигатель на наличие механических повреждений.
4. Проверьте надежность крепления всех деталей, затяжку всех гаек, болтов и винтов.

Проверка уровня масла

Не забывайте проверять масло перед запуском двигателя. Запуск двигателя без масла может привести к серьезной поломке насоса. Перед проверкой уровня масла установите насос на плоской ровной поверхности.

- Достаньте пробку-щуп и протрите ее.
 - Вставьте пробку-щуп в отверстие для заливки масла, но не закручивайте. Затем достаньте ее и проверьте уровень масла. Если уровень масла ниже обозначенной минимальной отметки на пробке-щупе, залейте масло до максимальной отметки. Запрещено заливать масло в двигатель выше максимальной отметки на пробке-щупе.
 - Повторно проверьте уровень масла.
- Не переполняйте двигатель маслом.
Качество масла влияет на производительность и срок службы насоса.

Проверка состояния воздушного фильтра

Запрещено запускать двигатель при неустановленном или загрязненном воздушном фильтре. В случае несоблюдения этого требования, возможно попадание инородных предметов в шахту цилиндра, что приведет к быстрому износу и повреждению двигателя.

Загрязненный воздушный фильтр может снизить производительность насоса.

Проверка уровня топлива

Перед эксплуатацией насоса проверьте наличие топлива в топливном баке. Данный бензиновый насос работает на бензине марки АИ-92. Бензин АИ-92 разведите двухтактным маслом в пропорции 1:25 (на 1 часть масла- 25 частей бензина), предназначенным для ручного бензоинструмента, ни в коем случае нельзя использовать обычное двухтактное масло, предназначенное для мопедов, мотоциклов, скутеров и т.д.!

Внимание! Использовать можно только свежеприготовленную смесь, т.к. она имеет ограниченный срок годности 1-3 дня. Использование смеси, превышающей недельную давность, может привести двигатель в негодность. Такая неисправность не подлежит гарантийному ремонту.

Старая или приготовленная в неправильном соотношении смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя или выхода его из строя.

Внимание! Перед началом эксплуатации насоса рабочая камера насоса должна быть заполнена водой. Эксплуатация насоса без воды в рабочей камере может привести к перегреву насоса и повреждению уплотнений.

Для того этого:

1. Открутите пробку заливного отверстия.
2. Заполните рабочую камеру насоса водой.
3. Закрутите пробку.

Ввод насоса в эксплуатацию

Запуск двигателя.

1. Установите переключатель двигателя в положение «Вкл» (ON).
2. Установите рычаг воздушной заслонки в положение «Закрыто».
3. Медленно потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем потяните резче и сильнее. Повторить несколько раз, пока двигатель насоса не заведется.

Внимание! Запрещено резко отпускать ручку стартера.

4. После того, как двигатель прогреется, плавно переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто», если рычаг воздушной заслонки находился в положении «Закрыто».

Остановка двигателя.

Установите переключатель двигателя в положение «Выкл» (OFF).

Техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание - это основа безопасной, экономичной и длительной работы двигателя насоса. Неправильное, несвоевременное техническое обслуживание двигателя или несвоевременное устранение возникшей проблемы может привести к выходу его из строя, либо может стать причиной серьезных травм.

Внимание! Прежде чем приступать к техническому обслуживанию или ремонту, убедитесь, что двигатель насоса выключен и остыл. Это исключит возможность вероятных несчастных случаев!

В выхлопных газах двигателя содержится окись углерода. Убедитесь, что в месте, где работает двигатель, хорошая вентиляция.

Во избежание ожога дайте двигателю и выхлопной системе охладиться, прежде чем приступить к техническому обслуживанию.

Для наилучшей работы двигателя насоса необходимо использовать новые оригинальные запчасти.

Заправка топливом

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Заполните топливный бак неэтилированным бензином.
3. Если во время заправки на двигатель попало топливо, удалите его мягкой тканью. Затем плотно закрутите крышку топливного бака.

Внимание! Не переполняйте топливный бак бензином. Расстояние от заливной горловины бака до верхнего уровня топлива должно быть не менее 3-х см. Не используйте этилированный бензин или бензин с добавками. Это может привести к появлению отложений внутри двигателя и значительному сокращению срока его эксплуатации.

Замена масла

Первую замену масла необходимо произвести после 20 часов работы насоса. Последующие замены масла необходимо производить после каждых 100 часов работы насоса.

1. Установите двигатель на ровной горизонтальной поверхности. Установите подходящий по размерам пустой контейнер под двигатель, чтобы в него слить отработанное масло. Открутите пробку заливного отверстия, затем открутите пробку сливного отверстия.
2. Слейте масло. Помните, что теплое масло сливается быстро и полностью.
3. Установите пробку сливного отверстия и затяните ее.
4. В горлышко масляного картера залейте рекомендуемое масло до верхней границы горлышка.
5. Плотно закрутите крышку масляного картера.

Внимание! Запрещено сливать отработанное масло в почву, водоемы и т. д. Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с требованиями природоохранных норм.

Замена воздушного фильтра

Засоренный воздушный фильтр затрудняет циркуляцию воздуха и может стать причиной блокировки карбюратора. Не забывайте производить плановую замену воздушного фильтра.

1. Открутите гайку, снимите крышку воздушного фильтра и воздушный фильтр.
2. Очистите воздушный фильтр любым моющим средством, которое не содержит воспламеняющихся компонентов. Затем просушите воздушный фильтр.
3. Смочите воздушный фильтр моторным маслом и отожмите излишки масла.
4. Установите воздушный фильтр и крышку на место.

Внимание! Во избежание поломки двигателя насоса категорически запрещается работать без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром!

Замена свечи зажигания

1. Выкрутите свечу зажигания свечным ключом.
2. Проверьте свечу зажигания. При необходимости - удалите налет. Если изношены электроды или поврежден изолятор - замените.
3. Зазор между электродами свечи должен составлять 0.7-0.8 мм. В случае несоответствия зазора - установите необходимый зазор.
6. Установите свечу зажигания на место и закрутите ее с помощью свечного ключа.

Внимание! Незатянутая свеча зажигания может привести к перегреву и повреждению двигателя. Перетягивание свечи зажигания может привести к повреждению головки цилиндра.

Меры предосторожности

1. Запрещается использовать бензиновый насос в закрытых помещениях. Выхлопные газы двигателя опасны для здоровья человека.
2. В целях обеспечения Вашей безопасности, запрещено использовать насос для перекачки легковоспламеняющихся и агрессивных жидкостей, таких как: бензин, спирт, морская вода и т. д.

3. Двигатель насоса работает на легковоспламеняющемся бензине. Во избежание возгорания запрещается хранить канистры или заправлять топливный бак вблизи: печей, костров, сварочных аппаратов, а также вблизи любого другого источника высокой температуры или огня.
4. Во время заправки запрещено курить, а также производить заправку рядом с открытыми источниками огня или искр.
5. Храните бензин только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ.
- 6. Заправку топливного бака необходимо производить при выключенном и остывшем двигателе!**
- 7. Заправлять топливный бак необходимо только на открытом воздухе, т. к. пары бензина негативно влияют на здоровье человека!**
8. Насос необходимо устанавливать на расстоянии не менее одного метра от стены или другого оборудования. Насос необходимо использовать в хорошо проветриваемом месте.
9. Если во время заправки на двигатель попало топливо, удалите его мягкой тканью.

Хранение насоса

1. Очистите насос от грязи, песка и других загрязнений.
2. Слейте топливо из топливного бака, ослабьте дренажный винт поплавковой камеры. Заведите двигатель, чтобы выработать оставшееся в карбюраторе топливо.
3. Открутите свечу зажигания и налейте в цилиндр 1-2 мл. моторного масла. Потяните за стартер 2-3 раза, установите свечу зажигания на место.
4. Замените моторное масло, если вы планируете хранить насос более 3 месяцев, не эксплуатируя его.

Внимание! Насос необходимо хранить в сухом чистом хорошо проветриваемом недоступном для детей месте, оберегая от прямых солнечных лучей.

Возможные неисправности и способы их устранения

Возможная неисправность	Причина	Устранение неисправности
Двигатель не	Топливный рычаг	Установите топливный

заводится.	находится в положении «Выкл».	рычаг в положение «Вкл».
	Воздушная заслонка открыта.	Закройте воздушную заслонку.
	Выключатель двигателя находится в положении «Выкл».	Установите выключатель двигателя в положение «Вкл».
	Закончилось топливо.	Проверьте уровень топлива. При необходимости - заправьте двигатель.
	Свечи зажигания неисправны, загрязнены или имеют неправильный зазор.	Проверьте свечи зажигания. При необходимости – очистите свечи, отрегулируйте зазор или замените свечи зажигания.
Низкая мощность двигателя.	Загрязнен воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Поршень или цилиндр изношены.	Замените поршень или цилиндр.
	Попал воздух в топливопровод или топливопровод засорен.	Выпустите воздух или прочистите топливопровод.
Двигатель сильно перегревается.	Недостаточное количество масла.	Долейте масло в картер.
	Выхлопная труба засорена.	Прочистите выхлопную трубу.
	Повреждены лопасти вентилятора.	Замените вентилятор.
	Поврежден подшипник коленчатого вала.	Замените подшипник.

Гарантийные обязательства

- **Гарантийный срок хранения – 12 месяцев.**
- **Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев с момента продажи, но при отсутствии на паспорте штампа с указанием даты продажи, гарантийный срок исчисляется с момента**

выпуска (окончательный срок гарантии устанавливается непосредственно продавцом, но не может превышать 12 месяцев).

- **Претензии не принимаются во всех случаях, указанных в гарантийном талоне, при отсутствии даты продажи и штампа магазина (росписи продавца) в данном руководстве по эксплуатации, отсутствии гарантийного талона.**

Продавец:

Дата продажи_____

Срок действия гарантии_____

Предприятие торговли (продавец)_____

Место для печати (росписи)_____

Покупатель:_____

С условиями и сроком гарантии, предложенными продавцом и указанными в гарантийном талоне, согласен. Изделие проверено и является исправным на момент покупки, изделие получено в полном комплекте, претензий к внешнему виду не имею.

(Место для росписи покупателя)_____

Приобретенное изделие Вы можете обменять или сдать на гарантийный ремонт на месте покупки, после чего продавец отправит его в ближайший сервисный центр.

Декларация о соответствии ТС № RU Д-CN.AY14.B.00581

Соответствует требованиям ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

Декларация о соответствии принята на основании протокола испытаний № 2647 от 04.10.2013 г., Испытательная лаборатория ООО «ПродМашТест», № РОСС RU.0001.21AB79 до 28.10.2016г., адрес:127015, Москва, Бумажный пр., 14, стр.1

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации 04.12.2013 по 03.12.2016 включительно.

Наша компания также рада предложить Вам широкий ассортимент других видов насосов:



Вихревые насосы



**Самовсасывающие
струйные насосы**



Центробежные насосы



**Одноступенчатые
центробежные насосы**



**Насосы с бензиновым
двигателем**



**Канализационная
насосная станция**



Насосы для бассейнов



**Дренажные
погружные насосы**



**Садовые струйные
насосы**



Погружные насосы



**Глубинные
погружные насосы**



**Стандартные
центробежные насосы**



**Горизонтальные
многоступенчатые
насосы из
нержавеющей стали**



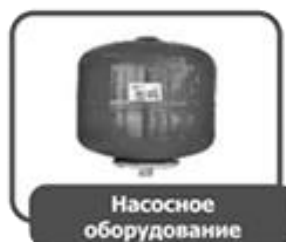
**Вертикальные
многоступенчатые
центробежные насосы**



**Циркуляционные
насосы**



**Эксклюзивные
модели насосов
«БЦ-1», «БЦ-2»**



**Насосное
оборудование**